

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 01 ACTUACIONES PREVIAS							
01.01	m2 Demolición pavimento firme flexible hasta 30 cm.						
	Demolición de pavimento flexible existente hasta 30cm de espesor, incluso cortes de pavimento terminación, refino y compactación de la misma.						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1	3,835			3,835	
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	1.085,355			1.085,355	
	Dorronsoro						
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	169,675			169,675	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	229,375			229,375	
	Cruce Avda. Cantabria						
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	108,600			108,600	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	5,750			5,750	
	Actuación junto al Colegio Río Arlanzón	1	10,755			10,755	
	*	1	163,405			163,405	
							1.795,000
01.02	m2 Demolición de aceras hasta 40 cm.						
	Demolición de pavimentos en aceras hasta 40cm. de espesor, de baldosas hidráulicas, terrazo, adoquín, hormigón, cerámicas, de gres o losa de piedra, incluso base de hormigón, bordillos, ríogolas y corte de pavimentos, limpieza y retirada de escombros a pie de carga y carga a camión.						
	Pavimento en aceras						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1	78,760			78,760	
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	471,735			471,735	
	Dorronsoro						
		1	599,205			599,205	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	300,185			300,185	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	431,935			431,935	
	Cruce Avda. Cantabria						
		1	127,335			127,335	
		1	32,685			32,685	
		1	75,985			75,985	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	204,425			204,425	
		1	189,915			189,915	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	98,090			98,090	
	C/ Puente Gasset	1	268,505			268,505	
	Pavimento en aparcamientos						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	55,315			55,315	
	Dorronsoro						
		1	489,835			489,835	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
		1	154,845			154,845	
		1	304,555			304,555	
		1	313,900			313,900	
		1	65,815			65,815	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	169,225			169,225	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	510,705			510,705	
	Cruce Avda. Cantabria	1	4,850			4,850	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	75,725			75,725	
	Actuación junto al Colegio Río Arlanzón	1	10,000			10,000	
	*	1	502,470			502,470	
							5.536,000
01.03	m2 Fresado de 1cm/m2 en mezcla bituminosa						
	Fresado en capa de rodadura, en espesor de cm/m2 de pavimento, formado por mezclas bituminosas, incluso carga y transporte de los materiales obtenidos a vertedero. Terminado.						
	C/ Puente Gasset	1	201,075		6,000	1.206,450	
		1	232,450		6,000	1.394,700	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	230,100		6,000	1.380,600	
	Entronque calzada Intersección C/ Santa Casilda	1	245,985		6,000	1.475,910	
	*	1	545,340			545,340	
							6.003,000
01.04	m3 Demolición macizos de hormigón medios mecánicos						
	Demolición de hormigón, por medios mecánicos, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga y carga a camión.						
	Cimentaciones	1	8,000			8,000	
							8,000
01.05	m3 Demolición macizos hormigón medios manuales						
	Demolición de hormigón, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga y carga a camión.						
	*	1	5,000			5,000	
							5,000
01.06	m3 Excavación en la traza						
	Excavación en la traza, en cualquier tipo de terreno, incluso refino, humectación, compactación de la explanada y carga sobre camión de los terrenos resultantes de la excavación. Terminado.						
	Según medición auxiliar						
	Eje 1	1	1.661,300			1.661,300	
	Eje 2	1	51,700			51,700	
	Zonas verdes	1	16,800		0,350	5,880	
		1	87,855		0,350	30,749	
		1	32,300		0,350	11,305	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
		1	74,800		0,350	26,180	
	*	1	178,886			178,886	
							1.966,000
01.07	m3 Terraplén o relleno con material procedente de obra						
	Terraplén o relleno, con suelo seleccionado procedentes de excavaciones o demoliciones (previamente tratadas), incluso carga del material, transporte en obra, extensión, humectación y compactación. Totalmente terminado.						
	*	1	25,000			25,000	
							25,000
01.08	m3 Terraplén o rellenos (préstamo)						
	Terraplén o relleno, con suelo seleccionado procedentes de préstamos, incluso canon de adquisición, excavación y carga del material, transporte a obra, extensión, humectación y compactación. Totalmente terminado.						
	Según medición auxiliar						
	Eje 1	1	1,800			1,800	
	Eje 2	1	1,300			1,300	
	*	1	10,900			10,900	
							14,000
01.09	ud Tala de árbol						
	Tala de arbol, de cualquier diámetro, incluso arranque del tocón y tranporte a vertedero.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	5				5,000	
	Dorronsoro						
	de C/ Santa Casilda a Avda.	14				14,000	
	Cantabria						
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	*	3				3,000	
							24,000
01.10	ud Retirada de papelera y transporte a almacenes						
	Desmontaje, retirada de papelera de cualquier tipo y su transporte a almacenes municipales, para su posterior reutilización.						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1				1,000	
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	3				3,000	
	Dorronsoro						
	de C/ Santa Casilda a Avda.	2				2,000	
	Cantabria						
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	C/ Puente Gasset	1				1,000	
	*	1				1,000	
							10,000
01.11	ud Retirada de banco y transporte a almacenes						
	Desmontaje, retirada de banco de cualquier tipo y su transporte a almacenes municipales, para su posterior reutilización.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	2				2,000	
	Dorronsoro						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2				2,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	4				4,000	
	*	2				2,000	
							10,000
01.12	ud Retirada de jardinera a almacenes						
	Desmontaje y retirada de jardinera de cualquier tipo y su transporte a almacenes municipales, para su posterior reutilización.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	5				5,000	
	*	1				1,000	
							6,000
01.13	ud Demolición de pozo de registro						
	Demolición de pozo de registro existente, cualquiera que sea su ubicación. Trabajos consistentes en la retirada y transporte del pozo de registro completo a vertedero o gestor de residuos autorizado, todo tipo de excavaciones o y rellenos posteriores, incluso desconexión del colector principal y sellado de dicha conexión según Aguas de Burgos, totalmente terminado.						
	*	1				1,000	
							1,000
01.14	ud Demolición de arqueta						
	Demolición de arquetas existentes, cualquiera que sea su ubicación. Trabajos consistentes en la retirada y transporte de arqueta de registro a vertedero o gestor de residuos autorizado, todo tipo de excavaciones o y rellenos posteriores, totalmente terminado.						
	Varios	14				14,000	
							14,000
01.15	m Retirada vallas o barandillas						
	Retirada de las vallas existentes, incluso transporte a vertedero autorizado de los productos sobrantes y abono del canon de vertido.						
	Esquina C/ Puente Gasset (reposición)	1	6,000			6,000	
		1	21,000			21,000	
	*	1	3,000			3,000	
							30,000
01.16	ud Retirada de grupo de aparcabicis y transporte a almacenes						
	Desmontaje, retirada de aparcabicis de cualquier tipo y su transporte a almacenes municipales, para su posterior reutilización.						
	C/ Vitoria - Esquina C/ Puente Gasset	1				1,000	
							1,000
01.17	ud Traslado Mupi publicitario						
	Traslado de Mupi publicitario, incluso acometidas, arranque y posterior colocación y ayudas para servicios afectados. Totalmente terminado.						
	Esquina C/ Santa Casilda	1				1,000	
	Glorieta Puente Gasset	1				1,000	
	Plaza del Rey	1				1,000	
	*	1				1,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
							4,000
01.18	m Demolición de canalización sin mantenimiento de servicio Demolición de canalización de red de energía eléctrica, alumbrado o telecomunicaciones, consistente en la retirada de los tubos sin servicio, incluye la excavación en cualquier tipo de terreno, hasta 2,50 m de profundidad, por medios mecánicos y manuales, incluso entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y transporte de los productos resultantes a vertedero o gestor de residuos autorizado.						
	*	1	80,000			80,000	
							80,000
01.19	m Demolición de canalización incluso mantenimiento servicio Demolición de canalización hasta 8 tubos de red de energía eléctrica, alumbrado, telecomunicaciones consistente en la retirada de los tubos sin servicio, y suministro y colocación de tubos nuevos necesarios para el manteniendo del cableado de la red en funcionamiento, aporte de dos tubos 160 mm (450Nw), incluye la excavación en cualquier tipo de terreno, hasta la rasante de la nueva red, por medios mecánicos y manuales, entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y transporte de los productos resultantes a gestor autorizado.						
	Red de alumbrado	1	80,000			80,000	
							80,000
01.20	ud Traslado expendedora ticket Traslado de expendedora de tickets, incluso acometidas, arranque y posterior colocación y ayudas para servicios afectados. Totalmente terminado. Calle Vitoria de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria						
	*	1				1,000	
		1				1,000	
		2				2,000	
	*	1				1,000	
							5,000
01.21	ud Arrancado de mástil metálico Arrancado de mástil o poste metálico de altura superior a los 3,50 m, incluso retirada, carga y transporte a gestor de residuos autorizado.						
	Hotel Puerta de Burgos	6				6,000	
							6,000
01.22	t Transporte a gestor de residuos autorizado con camión 16 t. Transporte de escombros limpios a gestor autorizado de residuos, incluso canon de vertido, justificado mediante los correspondientes albaranes.						
	Mezcla bituminosa	2,4	1.795,000		0,300	1.292,400	
	Fresado	2,4	6.003,000		0,010	144,072	
	Aceras	2,4	5.536,000		0,350	4.650,240	
	Hormigón manual	2,4	5,000			12,000	
	Hormigón máquina	2,4	8,000			19,200	
	Sobrante excavación	2	1.966,000			3.932,000	
		-2	25,000			-50,000	
							9.999,912

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 02 FIRMES Y PAVIMENTOS							
SUBCAPÍTULO 02.01 SUBBASES Y BASES							
02.01.01	m3 Zahorra artificial ZA 0/32						
	Base granular de zahorra artificial tipo ZA 0/32 según PG3, extendida, humectada y compactada.						
	Carril Bici						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	1.016,265		0,400		406,506
	Dorronsoró						
	de C/ Ruiz Dorronsoró a C/ Santa Casilda	1	149,355		0,400		59,742
	Casilda						
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	364,665		0,400		145,866
	Cruce Avda. Cantabria						
		1	35,500		0,400		14,200
		1	23,145		0,400		9,258
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	63,950		0,400		25,580
	Cruce C/ Maestro Justo del Río						
	C/ Puente Gasset	1	21,835		0,400		8,734
	Zona aparcamiento						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	296,075		0,400		118,430
	Dorronsoró						
		1	247,135		0,400		98,854
		1	196,400		0,400		78,560
	de C/ Ruiz Dorronsoró a C/ Santa Casilda	1	82,055		0,400		32,822
	Casilda						
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	245,845		0,400		98,338
	Pavimento pétreo (caliza)						
		1	234,000		0,200		46,800
	Adoquín cizallado						
		1	112,000		0,250		28,000
	Adoquín prefabricado						
		1	10,000		0,250		2,500
	Baldosa terrazo 30x30 cm.	1	1.229,000		0,150		184,350
	Baldosa terrazo 40x40 cm.	1	98,000		0,150		14,700
	Pavimento Granicem						
		1	62,000		0,150		9,300
	*	1	138,440				138,440
							1.521,800
02.01.02	m2 Base solera de hormigón HM-20 (e=12 cm.)						
	Base formada por solera de hormigón en masa de 20 N/mm ² de Fck con tamaño de árido de 30 mm. de 12 cm. de espesor, incluso encofrados, vibrado del hormigón, regleado y juntas. Terminado.						
	Baldosa terrazo 30x30 cm.	1	1.229,000			1.229,000	
	Baldosa terrazo 40x40 cm.	1	98,000			98,000	
	Pavimento Granicem						
		1	62,000			62,000	
							1.389,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
02.01.03	m2 Base solera de hormigón HM-20 (e=15 cm.)						
	Base formada por solera de hormigón en masa de 20 N/mm ² de Fck con tamaño de árido de 30 mm. de 15 cm. de espesor, incluso encofrados, vibrado del hormigón, regleado y juntas. Terminado.						
	Adoquín cizallado	1	112,000			112,000	
	Adoquín de hormigón	1	10,000			10,000	
	Pavimento piedra caliza	1	234,000			234,000	
							356,000
	SUBCAPÍTULO 02.02 BORDILLOS Y RIGOLAS						
02.02.01	m Bordillo recto de granito de 25x15 cm. trapezoidal serrado recto						
	Bordillo recto de granito serrado en todas sus caras y abujardado en las caras vistas, de 25x15 cm., forma trapezoidal, según planos, incluso excavación manual, cimiento de 15 cm. de espesor de hormigón en masa HM-20/P/30/IIb, mortero de asiento y re-juntado. Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1	15,500			15,500	
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	1	476,500			476,500	
		1	10,500			10,500	
		1	21,500			21,500	
		1	21,500			21,500	
		1	30,000			30,000	
	de C/ Ruiz Dorrnsoro a C/ Santa Casilda	1	93,000			93,000	
		1	30,500			30,500	
		1	30,500			30,500	
		1	37,000			37,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	32,500			32,500	
		1	32,500			32,500	
		1	115,000			115,000	
	Cruce Avda. Cantabria	1	35,500			35,500	
		1	35,500			35,500	
		1	8,500			8,500	
		1	41,000			41,000	
		1	8,000			8,000	
		1	3,000			3,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	147,500			147,500	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	20,000			20,000	
	Modificación junto al Colegio Río Arlanzón	1	40,000			40,000	
	C/ Puente Gasset	1	39,500			39,500	
		1	1,000			1,000	
	*	1	128,000			128,000	
							1.454,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
02.02.02	m Bordillo curvo de granito, de 25x15 cm. serrado Bordillo recto de granito serrado en todas sus caras y abujardado en las caras vistas, curvo, de 25x15 cm., incluso excavación manual, cimiento de 15 cm. de espesor de hormigón en masa HM-20/P/30/lb y mortero de asiento y rejuntado. Totalmente terminado.						
*		1	30,000			30,000	
							30,000
02.02.03	m Bordillo prefabricado de hormigón tipo A-1 (20x14 cm.) Bordillo prefabricado de hormigón para encintados, tipo A-1, según Norma UNE-127025, de 20x14x100 cm, incluso excavación manual, cimiento de hormigón HM-20/P/lb y mortero de asiento y rejuntado. Totalmente terminado. Calle Vitoria de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria						
*		1	53,000			53,000	
							584,000
02.02.04	m Rígola de hormigón "in situ" (40 cm. espesor) Rígola de hormigón fabricada "in situ", junto a bordillo existente, de hormigón HM-20/p/30/lb vibrado, incluso excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Calle Vitoria Cruce C/ Puente Gasset de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria Cruce Avda. Cantabria de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río Cruce C/ Maestro Justo del Río Modificación junto al Colegio Río Arlanzón C/ Puente Gasset						
*		1	103,500			103,500	
							1.175,000
02.02.05	m Bordillo recto de granito de 20x10 cm. encintado recto Bordillo recto de granito serrado en todas sus caras y abujardado en las caras vistas, de 20x10 cm., forma rectangular, según planos, incluso excavación manual, cimiento de 15 cm. de espesor de hormigón en masa HM-20/P/30/lb, mortero de asiento y rejuntado. Totalmente terminado.						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	400,000			400,000	
	Dorrnsoro		5,000				
		1	12,000			12,000	
		1	5,500			5,500	
		1	9,000			9,000	
		1	8,500			8,500	
		1	11,500			11,500	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	12,000			12,000	
		1	58,500			58,500	
		1	12,000			12,000	
		1	9,000			9,000	
		1	9,000			9,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	17,000			17,000	
		1	143,000			143,000	
		1	17,000			17,000	
		1	9,500			9,500	
		1	6,500			6,500	
	Cruce Avda. Cantabria	1	9,000			9,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro	2	10,000			20,000	
	Justo del Río						
	C/ Puente Gasset	1	3,000			3,000	
		1	1,000			1,000	
	*	1	77,000			77,000	
							850,000
02.02.06	m Bordillo JARDIN de granito 25x8 cm recto						
	Bordillo de granito para jardín. acabado serrado en todas sus caras, de 25x8X100 cm., incluso excavación manual, cimiento de HM-20/P/30/IIb incluso mortero de asiento y rejuntado. Totalmente terminado.						
	C/ Vitoria						
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro	1	14,000			14,000	
	Justo del Río						
	C/ Puente Gasset	1	14,500			14,500	
		1	14,000			14,000	
		1	6,500			6,500	
	*	1	9,000			9,000	
							58,000
02.02.07	ud Rebaje bordillo granito, vehículos, en recta						
	Rebaje de bordillo para acceso de vehículos en recta, formado por losas de granito de 80 x 60 x 8 cm., incluso sub-base de zahorra artificial, base de HM-20/P/30/IIb, bordillo de granito curvo, mortero de asiento y rejuntado, y enlechado de juntas. Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	2				2,000	
	Dorrnsoro						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1				1,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
	*	1				1,000	
							5,000
02.02.08	ud Alcorque cuadrado 1,00 m. hormigón						
	Alcorque cuadrado, de 1,00m de lado, formado por bordillos de hormigón doble capa de 8X20X108 cm, incluso base de asiento de hormigón, rejuntado y limpieza, relleno de hoyo con tierra vegetal, y acabado superficial con adoquín drenante asentado con cama de arena (3 cm.). El espacio entre el adoquín y el tronco se cerrará con anillo protector contráctil con elastómeros EPDM y SBR Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	66				66,000	
	de C/ Ruiz Dorrnsoro a C/ Santa Casilda	10				10,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	13				13,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	*	9				9,000	
							100,000
	SUBCAPÍTULO 02.03 MEZCLAS BITUMINOSAS						
02.03.01	t Mezcla bituminosa en caliente AC 16 Surf D (D-12)						
	Mezcla bituminosa en caliente, huso AC 16 surf D (D-12), con árido silíceo u ofítico, en capa de rodadura, incluso cortes de juntas. Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	2,4	43,100		0,060	6,206	
		2,4	318,700		0,050	38,244	
		2,4	296,075		0,050	35,529	
		2,4	231,165		0,050	27,740	
		2,4	247,135		0,050	29,656	
		2,4	182,855		0,050	21,943	
		2,4	196,400		0,050	23,568	
	de C/ Ruiz Dorrnsoro a C/ Santa Casilda	2,4	73,950		0,050	8,874	
		2,4	82,055		0,050	9,847	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2,4	103,475		0,050	12,417	
		2,4	245,845		0,050	29,501	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	2,4	63,950		0,050	7,674	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	2,4	2,050		0,050	0,246	
	C/ Puente Gasset	2,4	21,835		0,060	3,144	
		2,4	35,535		0,060	5,117	
		2,4	36,850		0,060	5,306	
		2,4	21,835		0,050	2,620	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	Entronque calzada Intersección C/ Santa Casilda	2,4	245,985		0,060	35,422	
	Modificación acera junto a Colegio Río Arlanzón	2,4	25,000	0,300	0,060	1,080	
	*	1	30,866			30,866	
							335,000
02.03.02	t Mezcla bituminosa en caliente coloreado rojo AC 16 Surf D (D-12)						
	Mezcla bituminosa en caliente, huso AC 16 surf D (D-12), con árido silíceo u ofítico, en capa de rodadura, incluso cortes de juntas, con colorante mediante óxido de hierro Bayferrox 130A ó similar. Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	2,4	187,400		0,060	26,986	
		2,4	1.016,265		0,050	121,952	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2,4	149,355		0,050	17,923	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2,4	364,665		0,050	43,760	
	Cruce Avda. Cantabria	2,4	35,500		0,050	4,260	
		2,4	23,145		0,050	2,777	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	2,4	324,825		0,050	38,979	
		2,4	16,800		0,050	2,016	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	2,4	20,685		0,050	2,482	
	C/ Puente Gasset	2,4	162,480		0,060	23,397	
		2,4	192,205		0,060	27,678	
		2,4	73,175		0,050	8,781	
	*	1	32,009			32,009	
							353,000
02.03.03	t Mezcla bitum.caliente AC 22 base G (G-20)						
	Mezcla bituminosa en caliente, huso AC 22 base G (G-20), con árido calizo, incluso corte de juntas. Totalmete terminado.						
	Base Carril Bici						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	2,36	1.016,265		0,095	227,847	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2,36	149,355		0,095	33,485	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2,36	364,665		0,095	81,758	
	Cruce Avda. Cantabria	2,36	35,500		0,095	7,959	
		2,36	23,145		0,095	5,189	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	2,36	63,950		0,095	14,338	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	2,36	2,050		0,095	0,460	
	C/ Puente Gasset	2,36	21,835		0,095	4,895	
	Zona aparcamientos						
	Calle Vitoria						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	2,36	318,700		0,115	86,495	
		2,36	296,075		0,070	48,912	
		2,36	231,165		0,115	62,738	
		2,36	247,135		0,070	40,827	
		2,36	182,855		0,115	49,627	
		2,36	196,400		0,070	32,445	
	de C/ Ruiz Dorrnsoro a C/ Santa Casilda	2,36	73,950		0,115	20,070	
		2,36	82,055		0,070	13,555	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2,36	103,475		0,115	28,083	
		2,36	245,845		0,070	40,614	
	Separaciones Carril Bici - Calzada Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	2,36	43,100		0,095	9,663	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	2,36	63,950		0,095	14,338	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	2,36	2,050		0,095	0,460	
	C/ Puente Gasset	2,36	21,835		0,070	3,607	
	*	1	82,635			82,635	
							910,000
02.03.04	m2 Riego de adherencia (0,5 Kg/m²)						
	Riego de adherencia con una dotación de 0,50 Kg por m ² de emulsión C60B3 ADH, incluso protección de bordillos. Totalmente terminado.						
	Rodadura Carril Bici Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorrnsoro	1	187,400			187,400	
		1	1.195,350			1.195,350	
	de C/ Ruiz Dorrnsoro a C/ Santa Casilda	1	149,355			149,355	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	364,665			364,665	
	Cruce Avda. Cantabria	1	35,500			35,500	
		1	23,145			23,145	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	324,825			324,825	
		1	16,800			16,800	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	20,685			20,685	
	C/ Puente Gasset	1	162,480			162,480	
		1	192,205			192,205	
		1	73,175			73,175	
	Base Carril Bici Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	1.016,265			1.016,265	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	149,355			149,355	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	364,665			364,665	
	Cruce Avda. Cantabria	1	35,500			35,500	
		1	23,145			23,145	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	63,950			63,950	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	2,050			2,050	
	C/ Puente Gasset	1	21,835			21,835	
	Zona aparcamientos						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	318,700			318,700	
		1	231,165			231,165	
		1	182,855			182,855	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	73,950			73,950	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	103,475			103,475	
	Entronque calzada Intersección C/ Santa Casilda	1	245,985			245,985	
	*	1	557,520			557,520	
							6.136,000
02.03.05	m2 Riego de imprimación (1 Kg/m²)						
	Riego de imprimación con una dotación de 1 Kg. por m ² de emulsión C60BF4 IMP, incluso barrido previo, preparación de la superficie y protección de bordillos. Totalmente terminado.						
	Base Carril Bici						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	1.016,265			1.016,265	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	149,355			149,355	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	364,665			364,665	
	Cruce Avda. Cantabria	1	35,500			35,500	
		1	23,145			23,145	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	63,950			63,950	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	2,050			2,050	
	C/ Puente Gasset	1	21,835			21,835	
	Zona aparcamientos						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	296,075			296,075	
		1	247,135			247,135	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
		1	196,400			196,400	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	82,055			82,055	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	245,845			245,845	
	*	1	275,725			275,725	
							3.020,000

SUBCAPÍTULO 02.04 PAVIMENTOS

02.04.01 m2 Pavimento baldosa de terrazo (30x30x4,0 cm.) Marcado UT-7T-B-I

Pavimento formado por baldosa de terrazo clases UNE-EN UT-7T-B-I según Norma UNE-EN- 13748-2, de 30x30x4,0 cm., acabado puntos, asentada sobre mortero de cemento M5 de consistencia pástica, incluso aplicación de lechada en la cara oculta de la losa justo antes de su colocación, relleno cuidadoso de juntas y juntas de dilatación cada 25 m 2 rellenas en mortero elastico base cemento. Totalmente terminado.

Botones

Calle Vitoria

Cruce C/ Puente Gasset	2	8,640	17,280
de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	8,635	8,635
	1	8,635	8,635
	1	8,640	8,640
	2	4,320	8,640
	1	8,640	8,640
	2	4,320	8,640
	1	9,000	9,000
de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2	8,650	17,300
de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	9,745	9,745
	1	4,320	4,320
	1	13,650	13,650
	1	4,320	4,320
	1	14,400	14,400
	1	11,940	11,940
Cruce Avda. Cantabria	1	8,645	8,645
	1	36,825	36,825
	1	9,015	9,015
	1	23,800	23,800
de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	13,235	13,235
	1	4,320	4,320
	1	8,195	8,195
Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	10,105	10,105
C/ Puente Gasset	1	11,660	11,660

Reposiciones

Calle Vitoria

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	8,800			8,800	
		1	17,815			17,815	
		1	2,800			2,800	
		1	0,545			0,545	
		1	9,800			9,800	
		1	16,815			16,815	
		1	2,800			2,800	
		1	1,800			1,800	
		1	19,175			19,175	
		1	24,995			24,995	
		1	53,350			53,350	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	19,700			19,700	
		1	30,625			30,625	
		1	32,625			32,625	
		1	19,700			19,700	
		1	50,345			50,345	
		1	30,850			30,850	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	49,400			49,400	
		1	17,235			17,235	
		1	4,245			4,245	
		1	4,325			4,325	
		1	6,435			6,435	
		1	3,615			3,615	
		1	3,165			3,165	
		1	48,165			48,165	
		1	34,045			34,045	
	Cruce Avda. Cantabria	1	43,355			43,355	
		1	22,845			22,845	
		1	63,975			63,975	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	75,155			75,155	
		1	42,135			42,135	
		1	5,250			5,250	
		1	2,075			2,075	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	21,585			21,585	
		1	37,750			37,750	
	Modificación acera junto a Colegio Río Arlanzón	1	10,755			10,755	
	*	1	111,365			111,365	
							1.229,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
02.04.02	m2 Pavimento baldosa de terrazo (40x40x4,5 cm.) Marcado UT-7T-B-I						
	Pavimento formado por baldosa de terrazo clases UNE-EN UT-7T-B-I según Norma UNE-EN- 13748-2, de 40x40x4,5 cm., acabado petreo y con líneas direccionales, asentada sobre mortero de cemento M-5 de consistencia pástica, incluso aplicación de lechada en la cara oculta de la losa justo antes de su colocación, rellenado cuidadoso de juntas, incluso rellenado cuidadoso de juntas y juntas de dilatación cada 25 m2, rellenas en mortero elastico base cemento. Totalmente terminado.						
	Direccional						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1	3,745			3,745	
		1	9,000				9,000
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	3,185			3,185	
		1	1,150				1,150
		1	1,400				1,400
		1	1,150				1,150
		1	2,465				2,465
		1	5,875				5,875
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	4,855			4,855	
		1	4,800				4,800
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	1,705			1,705	
		1	6,225				6,225
		1	2,270				2,270
		1	7,700				7,700
	Cruce Avda. Cantabria	1	4,450			4,450	
		1	5,000				5,000
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	4,550			4,550	
		1	11,280				11,280
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	4,065			4,065	
	C/ Puente Gasset	1	3,205			3,205	
	*	1	9,925				9,925
							98,000
02.04.03	m2 Pavim. Losa tipo Granicem 60x40x6,0 marcado UT-11T-B-I						
	Pavimento formado por losa tipo granicem clases UNE UT-11T-B-I según Norma UNE-EN 13748-2, de 60x40x6,0 cm. o 20x20x6,0 cm., acabado abujardado mecánico, colores a elegir por la Dirección de Obra, asentada sobre mortero de cemento M-5 de consistencia pástica, incluso aplicación de lechada en la cara oculta de la losa justo antes de su colocación, rellenado cuidadoso de juntas y juntas de dilatación cada 25m2 rellenas en mortero elastico base cemento. Totalmente terminado						
	Calle Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	1	21,575			21,575	
		1	34,015				34,015
		1	0,975				0,975
	*	1	5,435				5,435
							62,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
02.04.04	m2 Pavim. adoquín 20x10x6 Granito Cizalla						
	Pavimento formado por adoquín de granito cortado con cizalla 20x10x6 cm., incluso 4 cm. de mortero de cemento M-7.5 para asiento, y enlechado de juntas, y juntas de dilatacion cada 25m ² rellenas en mortero elastico tipo MAPEI base cemento. Totalmete terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	1	3,465			3,465	
		1	3,375			3,375	
		1	12,400			12,400	
		1	4,375			4,375	
		1	11,400			11,400	
		1	11,050			11,050	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2	11,550			23,100	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	11,675			11,675	
		1	5,405			5,405	
	Cruce Avda. Cantabria	1	8,665			8,665	
		1	3,895			3,895	
	Glorieta Santa Teresa	1	0,365			0,365	
	*	1	12,830			12,830	
							112,000
02.04.05	m2 Pavim. adoquín 20x10x8 cm marcado K-B-I						
	Pavimento formado por adoquín prefabricado recto de hormigón de 20x10x8 cm., marcado K-B-I, incluso 4 cm. de mortero de cemento M-7,5 ,para asiento, y aplicación de lechada en la cara oculta del adoquín justo antes de su colocación, recebado de juntas. Totalmente terminado.						
	*	1	10,000			10,000	
							10,000
02.04.06	m2 Pavim. losas caliza 50xLLx7 cm abujardado						
	Pavimento formado por losas seleccionadas de piedra caliza de 50cm x largo libre y 7cm. de espesor, con las caras aserradas y acabado abujardado en la cara superior, asentadas sobre capa de 5 cm. de mortero de cemento M-10, incluso aplicación de lechada en la cara oculta de la losa justo antes de su colocación, enlechado de juntas con cemento Portland Clase I y arena sílicea lavada (1:3) , y juntas de dilatacion cada 6-7 m ó 30 m ² , rellenas en mortero elastico de altas prestaciones tipo MAPEI base cemento. Totalmente terminado						
	C/ Puente Gasset	1	183,850			183,850	
		1	28,575			28,575	
	*	1	21,575			21,575	
							234,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
SUBCAPÍTULO 02.05 ZONAS AJARDINADAS							
02.05.01	m2 Siembra césped en sup <100 m2						
	Siembra de césped en superficies menores de 100 m2, con mezcla de semilla a definir por la D.O., (Poa, Lolium, y Festuca), incluso mantillo cubresiembras, abonado, rulado, riegos y mantenimiento hasta segundo corte.						
	C/ Puente Gaset	1	24,350			24,350	
	Cruce Avda. Cantabria	1	29,900			29,900	
	*	1	5,750			5,750	
							60,000
02.05.02	m2 Laboreo de terreno						
	Laboreo del terreno compacto en zonas ajardinadas, en una profundidad de 0,30m. mediante rotobateado, escarificado, o cavado. Terminado.						
	C/ Puente Gaset	1	24,350			24,350	
	Cruce Avda. Cantabria	1	29,900			29,900	
	*	1	5,750			5,750	
							60,000
02.05.03	m3 Tierra vegetal (8% materia orgánica)						
	Tierra vegetal, con un contenido en materia orgánica superior al 8%, exenta de arcillas, incluso preparación de la superficie existente, extendido, refino manual, y retirada de piedras. Terminado.						
	C/ Puente Gaset	1	24,350		0,250	6,088	
	Cruce Avda. Cantabria	1	29,900		0,250	7,475	
	*	1	1,437			1,437	
							15,000
02.05.04	ud Poda árbol						
	Poda hasta una altura de 10 m de árboles aislados mediante motosierra. Incluso retirada de restos vegetales. Terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	66				66,000	
	Dorrnsoro						
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	10				10,000	
	*	9				9,000	
							85,000
02.05.05	ud Magn. soulangeiana rosea 1,5-2						
	Magnolia soulangeiana (Magnolio Chino) de 1,5 a 2 m. de altura, suministrado en contenedor y plantación en hoyo de 1x1x1 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, formación de alcorque y primer riego.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	13				13,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	*	5				5,000	
							20,000
02.05.06	ud Tutor de madera						
	Tutor de madera tratada compuesto por tres unidades de estacas de madera tratada en Autoclave 4 de 150 cm. de altura y 8 cm. de perímetro, para el entutorado de planta en repoblaciones, sujeto con cinchas elásticas homologadas. Totalmente ejecutado.						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	Calle Vitoria						
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	13				13,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	*	5				5,000	
							20,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 03 SERVICIOS AFECTADOS							
SUBCAPÍTULO 03.01 RED DE SANEAMIENTO							
03.01.01	ud Demolición de sumidero						
	Demolición de sumideros existentes, cualquiera que sea su ubicación. Trabajos consistentes en la retirada y transporte del sumidero, arqueta y tuberías a vertedero o gestor de residuos autorizado, todo tipo de excavaciones o y rellenos posteriores, incluso desconexión del colector principal y sellado de dicha conexión según Aguas de Burgos, totalmente terminado.						
	C/ Puente Gasset	4					4,000
	C/ Vitoria	40					40,000
	*	4					4,000
							48,000
03.01.02	m Demolición de tubería de saneamiento existente						
	Demolición de tubería de saneamiento existente, de cualquier dimensión, incluso excavación hasta la nueva rasante y compactación y nivelación del fondo, demolición de cimentaciones y pozos, limpieza y carga sobre camión de escombros. Terminado.						
	Entronques sumideros	48	8,000				384,000
							384,000
03.01.03	ud Sumidero sifónico en bordillo petreo						
	Sumidero sifónico en bordillo de granito según normalización, cajón prefabricado FCK 40 N/mm ² de dimensiones 92/92/63 y 62/59/58, la rejilla con tragadero articulada modelo Tempo Plus o similar (FD C-250) y piezas especiales de conexión. Totalmente terminado.						
	C/ Puente Gasset	4					4,000
	C/ Vitoria	15					15,000
	*	3					3,000
							22,000
03.01.04	ud Sumidero sifónico, con rejilla abatible de fundición,						
	Sumidero sifónico según normalización con marco y rejilla abatible de fundición, tipo ISS10 , de 50x30 cm, cajón prefabricado FCK 40 N/mm ² , y piezas especiales de conexión. Totalmente terminado.						
	C/ Vitoria	23					23,000
	*	3					3,000
							26,000
03.01.05	ud Colocación de tapa existente en rasante						
	Reposición de marco y tapa existentes en cota definitiva incluso recrecido de arqueta ya existente. Terminado.						
	Arquetas	5					5,000
	*	3					3,000
							8,000
03.01.06	ud Colocacion de tapa en rasante						
	Reposición de marco y tapa nuevos en cota definitiva incluso recrecido de arqueta o pozo ya existente. Terminado.						
	Pozos de registro						
	C/ Vitoria	26					26,000
	*	4					4,000
							30,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
03.01.07	m Colocación de tubería de saneamiento de PVC (D=200 mm.) Colocación de tubería de PVC de 200 mm. de diámetro, con junta elástica, según Norma 1452 PN-6, incluso transporte de tubería, cama y relleno de arena de origen calizo. Instalada y probada.						
	Sumideros	48	8,000			384,000	
							384,000
03.01.08	m Colocación de tubería de saneamiento de PVC (D=315 mm.) Colocación de tubería de PVC de 315 mm. de diámetro, con junta elástica, según Norma 1452 PN-6, incluso transporte de tubería, cama y relleno de arena de origen calizo. Instalada y probada.						
	*	1	10,000			10,000	
							10,000
03.01.09	m3 Excavación zanjas-pozos Excavación en zanjas o pozos, en cualquier tipo de terreno y profundidad, incluso entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y carga en camión. PVC D=200 mm. Conexión sumideros	48	8,000	0,450	0,650	112,320	
	PVC D=315 mm. *	1	10,000	0,915	1,150	10,523	
							122,843
03.01.10	m3 Excavación zanja, manual Excavación en zanja de cualquier tipo de terreno, excepto roca, con medios manuales, en profundidades de 0 a 4m., incluso entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y carga en camión.						
	*	1	10,000			10,000	
							10,000
03.01.11	m3 Excavación mixta mecanico-manual Excavación en zanja de cualquier tipo de terreno, excepto roca, con medios mecánicos y manuales, en profundidades de 0 a 4m., incluso entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y carga en camión.						
	Catas	1	15,000			15,000	
							15,000
03.01.12	m3 Relleno de zanjas con arena origen calizo Relleno de zanjas con arena de mina origen calizo, incluso extendido y compactación, terminado PVC D=200 mm. Conexión sumideros	48	8,000	0,450	0,150	25,920	
	PVC D=315 mm. *	1	10,000		0,622	6,220	
							32,140
03.01.13	m3 Relleno localizado zanjas préstamos Relleno localizado en zanjas, con productos procedentes de la excavación, incluso humectación y compactación. Totalmente terminado. PVC D=200 mm. Conexión sumideros	48	8,000	0,450	0,300	51,840	
	PVC D=315 mm. *	1	10,000	0,915	0,200	1,830	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
							53,670
03.01.14	t Transporte a gestor de residuos autorizado con camión 16 t.						
	Transporte de escombros limpios a gestor autorizado de residuos, incluso canon de vertido, justificado mediante los correspondientes albaranes.						
	Excavación zanjas-pozos	2	122,843			245,686	
	Excavación zanja manual	2	10,000			20,000	
	Excavación mixta mecánico-manual	2	15,000			30,000	
							295,686
03.01.15	m3 Hormigón en masa HM-20/P/30/IIb en refuerzo canalizaciones						
	Hormigón en masa HM-20/P/30/IIb en canalizaciones, incluso colocación, vibrado, curado y juntas. Totalmente terminado.						
	Refuerzo	1	58,000	1,000	0,200	11,600	
							11,600
SUBCAPÍTULO 03.02 RED DE ABASTECIMIENTO							
03.02.01	m Demolición tubería abastecimiento existente						
	Demolición por tramos de tubería de abastecimiento existente de diámetro de 100 a 300 mm, de fundición, realizada por medios manuales con compresor y amoladora, incluido parte proporcional de desmontado de válvulas y piezas especiales y extracción y traslado de los escombros hasta el punto de carga y carga sobre camión.						
	Conexión Hidrante	1	10,000			10,000	
							10,000
03.02.02	m Tubería P.E. 63 mm electrosold.						
	Tubería de polietileno alta densidad PE-100 banda azul, 63 mm. de diámetro de 10 Atm. de presión de trabajo, incluso p.p. de manguito de unión para sistema electrosoldado, instalación en zanja sobre lecho de arena, montaje, soldaduras, limpieza y pruebas. Totalmente terminado.						
	Retranqueo hidrante	1	6,000			6,000	
							6,000
03.02.03	m3 Excavación zanjas-pozos						
	Excavación en zanjas o pozos, en cualquier tipo de terreno y profundidad, incluso entibación, agotamiento, refino, compactación del fondo y carga en camión.						
	Tubería PE						
	Conexión hidrante	1	6,000	0,600	1,200	4,320	
	*	1	0,680			0,680	
							5,000
03.02.04	m3 Relleno localizado zanjas préstamos						
	Relleno localizado en zanjas, con productos procedentes de la excavación, incluso humectación y compactación. Totalmente terminado.						
	Tubería PE						
	Conexión hidrante	1	6,000	0,600	0,900	3,240	
	*	1	0,760			0,760	
							4,000
03.02.05	m3 Relleno de zanjas con arena origen calizo						
	Relleno de zanjas con arena de mina origen calizo, incluso extendido y compactación, terminado						
	Tubería PE						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	Conexión hidrante	1	6,000	0,600	0,300	1,080	
	*	1	0,420			0,420	
							1,500
03.02.06	ud Colocación de tapa existente en rasante						
	Reposición de marco y tapa existentes en cota definitiva incluso recrecido de arqueta ya existente. Terminado.						
	Arquetas y Pozos	2				2,000	
							2,000
03.02.07	ud Colocacion de tapa en rasante						
	Reposición de marco y tapa nuevos en cota definitiva incluso recrecido de arqueta o pozo ya existente. Terminado.						
	Arquetas	11				11,000	
	Pozos	6				6,000	
	*	3				3,000	
							20,000
03.02.08	m3 Hormigón en masa HM-20/P/30/IIb en refuerzo canalizaciones						
	Hormigón en masa HM-20/P/30/IIb en canalizaciones, incluso colocación, vibrado, curado y juntas. Totalmente terminado.						
	Refuerzo	1	30,000	1,000	0,200	6,000	
							6,000
03.02.09	ud Recolocación de hidrante de abastecimiento existente						
	Recolocación de hidrante de incendios subterranero existente, con válvula antiheladas, de dos bocas de 70 y 45 mm. de diámetro, incluso válvula VCBL-100., codos, Tes, empalmes, y piezas especiales y anclajes para su completa instalación y conexión a la red de agua potable. Totalmente terminado y probado.						
		2				2,000	
							2,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
SUBCAPÍTULO 03.03 RED DE RIEGO							
03.03.01	m Tubería PE 10 atm ø40 mm riego Tubería de polietileno de 40mm. 16 ATM de presión de trabajo, para red de riego, incluso piezas especiales, excavación y relleno de zanja. Instalada y probada.						
	Reposiciones jardines Puente Gasset y C/ Maestro Justo del Río	1	15,000			15,000	
		1	10,000			10,000	
							25,000
03.03.02	m Tubería PE 10 atm ø50 mm riego Tubería de polietileno para red general de riego, de 50 mm de diametro, 10 ATM de presión de trabajo, colocada en zanja sobre cama de arena, incluso excavación, relleno lateral y superior hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena, p.p. de piezas especiales, limpieza y pruebas. Totalmente terminado.						
	Reposiciones jardines Puente Gasset y C/ Maestro Justo del Río	1	15,000			15,000	
		1	10,000			10,000	
							25,000
03.03.03	ud Difusor emergente 0.6-5.5 m de alcance Difusor emergente de 55 a 60 mm. de 1 a 3m. de alcance, conexión a la red de 1/2", con muelle retráctil y filtro, caudal regulable, boquilla sectorial intercambiable, incluso anclaje de hormigón y piezas precisas para su conexión a la red de riego. Instalado y regulado.						
	Reposiciones jardines Puente Gasset y C/ Maestro Justo del Río	4				4,000	
							4,000
03.03.04	ud Difusor emergente alcance 1,50 m a 4,60 m Difusor emergente modelo 570 Z P 4 de Toro, de 10,2 cm, de 1,50 m a 4,6m. de alcance, incluso boquilla de difusor serie Precisión, MPR Plus o TVAN, conexión a la red de 1/2", con muelle retráctil y filtro, caudal regulable y piezas precisas para su conexión a la red de riego. Instalado y regulado.						
	Reposiciones jardines Puente Gasset y C/ Maestro Justo del Río	5				5,000	
							5,000
03.03.05	ud Aspesor emergente Aspesor emergente de turbina 1/2" de 4,6 a 10,7m. de alcance, tipo Serie 3500 de Rain Bird o similar. Conexión a la red de 1/2", con junta limpiadora multifuncional, estator ajustable, filtro facilmente extraible, sector de riego de 40° a 360°, incluso anclaje de hormigón y piezas precisas para su conexión a la red de riego. Instalado y regulado.						
	*	1				1,000	
							1,000
03.03.06	ud Sistema de riego radicular RWS Sistema de riego radicular consistente en carcasa circular construida en polimero plástico de alta densidad con inhibidores resistentes a rayos UV, con inundador Rain bird 1401 instalado, tapa encajada y codo para conectar a tubería, piezas precisas para su conexión a la red de riego. Instalado y probado						
	Nuevos alcorques						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	66				66,000	
	Dorronsoro						
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	10				10,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	13				13,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	*	9				9,000	
							100,000
03.03.07	PA Modificaciones en red de riego						
	de Abono Íntegro para reparaciones varias en relación con la red de riego en el entorno de las obras a realizar.						
	Puente Gasset	1				1,000	
	C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
							2,000
	SUBCAPÍTULO 03.04 RED DE TRÁFICO						
03.04.01	ud Ciment. columnas 50x50x50						
	Cimentación de columnas de 50x50x50, en hormigón en masa de 20 N/mm2 de Fck con T.M. de árido 30 MM, incluso excavación, transporte de materiales sobrantes a vertedero, tubo de acometida y pernos de anclaje. Terminado.						
	Retranqueos						
	Plaza Santa Teresa	1				1,000	
	C/ Puente Gasset	2				2,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	2				2,000	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1				1,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	4				4,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
	Nuevos						
	C/ Puente Gasset	1				1,000	
	*	1				1,000	
							15,000
03.04.02	ud Ciment. báculo 1,0x1,0x1,2 m						
	Cimentación de para columna de TV de 15 mts. l de 100x100x120cm, en hormigón en masa de 20 N/mm2 de Fck con T.M. de árido 30 MM, incluso excavación, transporte de materiales sobrantes a vertedero, materiales mano de obra y medios auxiliares. Terminado.						
	C/ Vitoria						
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
	*	1				1,000	
							2,000
03.04.03	ud Suministro y montaje de columna de 2,4 m de altura						
	Suministro y montaje de columna con pernos de 4" diámetro exterior y 2,4 m. de altura, con campana de chapa, galvanizada, incluso soldadura para pernos de anclaje, pernos, arandelas, tuercas, soportes de aluminio, accesorios de instalación y pintura.						
	C/ Puente Gasset	1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
03.04.04	ud Desmontaje y montaje de columna de 2,4 m de altura						
	Desmontaje y montaje de columna con pernos de 4" diámetro exterior y 2,4 m. de altura, con campana de chapa, galvanizada, incluso soldadura para pernos de anclaje, pernos, arandelas, tuercas, soportes de aluminio y accesorios de instalación.						
	Plaza Santa Teresa	1				1,000	
	C/ Puente Gasset	2				2,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	2				2,000	
	Dorronsoro						
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1				1,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	4				4,000	
	Cruce Avda. Cantabria	2				2,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
	*	1				1,000	
							14,000
03.04.05	ud Desmontaje y montaje de báculo de 6 m de altura 4,5 m saliente						
	Demontaje y montaje de báculo de 4mm de espesor y 6m de altura con 4.5m de saliente, galvanizado.						
	C/ Vitoria						
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1				1,000	
	*	1				1,000	
							2,000
03.04.06	ud Suministro y montaje semáforo 13/200 vehiculos rojo-verde-ámbar						
	Suministro y montaje de semáforo 13/200 vehiculos, verde-ámbar-rojo, 42 Vac con tarjeta de led's, caja estabilizadora y protegida contra radiaciones UV, cuerpo semafórico y accesorios de instalación.						
	C/ Puente Gasset	1				1,000	
							1,000
03.04.07	ud Suministro y montaje semáforo 12/200 PPC Peatón-Bici rojo-verde						
	Suministro y Montaje Semáforo 12/200 PPC "Peatón pulse", peatón-bici, rojo-verde, estático cuadrado, 42 Vac con tarjeta de led's, caja estabilizadora y protegida contra radiaciones UV cuerpo semafórico y accesorios de instalación.						
	*	3				3,000	
							3,000
03.04.08	ud Desmontaje y montaje de semáforo aluminio inyectado de 3 focos						
	Desmontaje y montaje de semáforo aluminio inyectado de 3 focos de 200 mm s/l.						
	Retranqueos	16				16,000	
	*	2				2,000	
							18,000
03.04.09	ud Desmontaje y montaje de semáforo de 2 focos peatones						
	Desmontaje y montaje de semáforo aluminio inyectado de 2 focos de 200 mm de lado para peatones s/l						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	Retranqueos	14				14,000	
	*	2				2,000	
							16,000
03.04.10	ud Desmontaje y montaje de semáforo de 1 foco 200mm						
	Desmontaje y montaje de semáforo aluminio inyectado de 1 focos de 200 mm s/l.						
	Retranqueos	3				3,000	
	*	1				1,000	
							4,000
03.04.11	ud Arqueta de 60x60x80 cm						
	Arqueta para la red de telecomunicaciones municipal de 60x60 cm. realizada con hormigón HM-20/P/30/lb con marco y tapa de fundición dúctil de C-250 cm, revestida con el mismo tipo de material del pavimento donde se encuentra, incluso excavación, transporte de materiales a vertedero. Totalmente terminado.						
	Retranqueos de semáforos	4				4,000	
	Otras	2				2,000	
	*	2				2,000	
							8,000
03.04.12	ud Colocacion de tapa en rasante						
	Reposición de marco y tapa nuevos en cota definitiva incluso recrecido de arqueta o pozo ya existente. Terminado.						
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	2				2,000	
	Dorronsoro						
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	2				2,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	3				3,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	3				3,000	
	*	4				4,000	
							14,000
03.04.13	m Canalización 2ø63, acera						
	Canalización de telecomunicaciones, formada por 2 tubos de PVC de 63 mm. de diámetro, incluso excavación, transporte de material sobrante a vertedero, relleno con hormigón HM-20/P/30/lb, alambre guía y separadores de tubos. Terminada.						
	Semáforos retranqueados						
	Plaza Santa Teresa	1	5,000			5,000	
	C/ Puente Gasset	1	5,000			5,000	
		1	10,000			10,000	
		1	5,000			5,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz	1	10,000			10,000	
	Dorronsoro						
		1	5,000			5,000	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda	1	5,000			5,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	1	5,000			5,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
		1	10,000			10,000	
		1	5,000			5,000	
		1	15,000			15,000	
	Cruce Avda. Cantabria	1	10,000			10,000	
		1	10,000			10,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	20,000			20,000	
	Nuevos						
	C/ Puente Gasset	1	10,000			10,000	
	Espiras	1	20,000			20,000	
	*	1	30,000			30,000	
							180,000
03.04.14	m Cable manguera de cobre de 1 KV, flexible, aislamiento EPR 4x2,5						
	Ml. Suministro y Montaje de cable manguera de cobre de 1 KV, flexible con aislamiento EPR antirroedores (tipo bupreno) de 4x2,5mm2 de sección.						
	Conexiones	2	20,000			40,000	
							40,000
03.04.15	ud Espira electromagnética completa						
	Suministro y montaje de espira electromagnética completamente instalada.						
	C/ Vitoria	2				2,000	
							2,000
03.04.16	ud Acometida para punto de medida por lazos inductivos						
	Acometida para punto de medida a través de lazos inductivos, incluyendo la realización de entrada en aqueta existente, canalización y reposición de acera así como pasos de tubos de diámetro 25 mm2 reforzado (Artiglas) a calzada.						
	C/ Vitoria	2				2,000	
							2,000
03.04.17	ud Armario para detectores modelo A i/ campana						
	Suministro y montaje de armario para alojamiento de detectores modelo "A", incluso campana.						
	C/ Vitoria	1				1,000	
							1,000
03.04.18	ud Detector de vehículos a microprocesador de lazo magnético						
	Detector de vehículos a microprocesador de lazo magnético para dos espiras.						
	C/ Vitoria	2				2,000	
							2,000
03.04.19	ud Suministro y montaje de bandeja para instalación de detectores						
	Suministro y montaje de bandeja para instalación de detectores en armario regulador CD						
	C/ Vitoria	2				2,000	
							2,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
03.04.20	ud Retranqueo Cuadro de Mando Tráfico o Telecomunic. existente Retranqueo de Cuadro de Mando de Tráfico o Telecomunicaciones existente, incluso conexonado y puesta en funcionamiento, totalmente terminado y probado.						
	C/ Vitoria	4				4,000	
							4,000
SUBCAPÍTULO 03.05 RED DE ALUMBRADO							
03.05.01	ud Ciment. columnas 40x40x50 cm Cimentación de columnas de 40x40x50, en hormigón en masa de 20 N/mm2 de Fck con T.M. de árido 30 MM, incluso excavación, transporte de materiales sobrantes a vertedero, tubo de acometida y pernos de anclaje. Terminado. Proyectores Pasos de Peatones						
	C/ Vitoria	2				2,000	
							2,000
03.05.02	ud Cimentación columnas 80x80x80 Cimentación de columnas de 80x80x80, en hormigón en masa de 20 N/mm2 de Fck con T.M. de árido 30 mm., incluso excavación, transporte de materiales sobrantes a vertedero, tubo de acometida y pernos de anclaje. Terminado.						
	Plaza Santa Teresa	3				3,000	
	C/ Puente Gasset	2				2,000	
	C/ Vitoria	5				5,000	
	*	1				1,000	
							11,000
03.05.03	ud Cimentación columnas 60x60x1,20 Cimentación de columnas de 60x60x120, en hormigón en masa de 20 N/mm2 de Fck con T.M. de árido 30 MM, incluso excavación, transporte de materiales sobrantes a vertedero, tubo de acometida y pernos de anclaje. Terminado.						
	C/ Vitoria						
	de Avenida Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	6				6,000	
	*	1				1,000	
							7,000
03.05.04	ud Cimentación centro de mando Base de hormigón para ubicación de centro de mando, incluso excavación, entronque de canalizaciones, y anclaje de armario, totalmente terminado.						
	C/ Vitoria						
	de Avda. Cantabria a Maestro Justo del Río	1				1,000	
							1,000
03.05.05	ud Reubicación columnas y luminaria Reubicación de columna de alumbrado y luminaria existente, de cualquier altura, consistente en soltar el apoyo de los anclajes existentes al suelo, traslado a taller para lijado y pintado y reubicación mediante grua en su nuevo emplazamiento, incluso anclajes y soportes. Con reutilización de luminaria existente. Totalmente montadas.						
	Plaza Santa Teresa	3				3,000	
	C/ Puente Gasset	2				2,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoro	3				3,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Ruiz Dorronsoros a C/ Santa Casilda	2				2,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2				2,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	6				6,000	
	*	2				2,000	
							20,000
03.05.06	ud Colocacion de tapa en rasante						
	Reposición de marco y tapa nuevos en cota definitiva incluso recocado de arqueta o pozo ya existente. Terminado.						
	Plaza Santa Teresa	4				4,000	
	C/ Puente Gasset	5				5,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsoros	4				4,000	
	de C/ Ruiz Dorronsoros a C/ Santa Casilda	10				10,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	16				16,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	8				8,000	
	*	5				5,000	
							52,000
03.05.07	ud Arqueta alumbrado (40x40 cm.) fundición						
	Arqueta de 40x40x60 cm., en hormigón en masa, para alumbrado público, incluso marco y tapa de fundición ductil de cierre estanco. Enfoscada y totalmente terminada.						
	Plaza Santa Teresa	2				2,000	
	C/ Vitoria						
	Cruce Avda. Cantabria	1				1,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	10				10,000	
	*	3				3,000	
							16,000
03.05.08	ud Arqueta 60x60 cm. fundición						
	Arqueta de 60x60X 60 cm., para cruces de calzada, realizada con hormigón en masa, enfoscada y bruñida interiormente, con marco y tapa de fundición ductil normalizada por el ayuntamiento de Burgos y con la inscripción "ALUMBRADO PUBLICO". Totalmente terminado.						
	*	1				1,000	
							1,000
03.05.09	m Canalización 2T PE (D=110 mm.)						
	Canalización formada por dos tubos de P.E. de doble capa, la exterior corrugada y la interior lisa, de 110 mm. de diámetro, incluso excavación, colocación de tubos, relleno y compactación de la zanja, transporte de materiales sobrantes a vertedero y alambre guía. Terminado.						
	Plaza Santa Teresa	1	40,000			40,000	
	C/ Puente Gasset	2	5,000			10,000	
	C/ Vitoria						

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsor	1	40,000			40,000	
	de C/ Ruiz Dorronsor a C/ Santa Casilda	1	50,000			50,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	2	10,000			20,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río	1	140,000			140,000	
	*	1	60,000			60,000	
							360,000
03.05.10	m Conductor de cobre flexible (4x6 mm2) Conductor de cobre flexible de 4x6 mm2, de sección, tipo DN-K para una tensión nominal de 0,6/1 KV, montado bajo tubo, material auxiliar y mano de obra, completamente instalado. Incluso empalmes con circuitos de alumbrado existentes.						
	Red de alumbrado	1	720,000			720,000	
							720,000
03.05.11	m Cable red de tierra (35 mm2) Cable desnudo de cobre y sección mínima de 35 mm2, para la red de tierra. Totalmente instalado						
	Red de alumbrado	1	720,000			720,000	
							720,000
03.05.12	m Conductor de cobre flexible (3x2,5 mm2) Conductor de Cobre de 3x2,5 mm2 de sección, tensión asignada 0,6/1 KV, utilizado en el interior de los soportes de las luminarias IVH-6, material auxiliar y mano de obra, completamente instalado.						
	Conexiones	20	10,000			200,000	
							200,000
03.05.13	ud Pica de puesta a tierra Picas de puesta a tierra para los soportes de las luminarias, de 2,00 metros de longitud y 14 mm. de diámetro, de acero cobrizado según R.E.B.T.Totalmente instalada y comprobada.						
		6				6,000	
							6,000
03.05.14	ud Conexión punto de luz existente Desconexión del cableado de la caja de conexiones del punto de luz esistente si fuese posible. Incluso comprobación del correcto funcionamiento del punto de luz y sustitución el cableado interior del apoyo si este no estuvieses en buen estado.						
		15				15,000	
							15,000
03.05.15	ud Cuadro general de protección Cuadro General de Protección, modelo normalizado por la compañía suministradora, tipo Orma 17 con tres puertas y dimensiones 1,78 x 1,7 x 0,48 metros. De hormigón armado, con puertas de chapa galvanizada y pintada, las puertas van unidas a la estructura de hormigón para su puesta a tierra, cerradura con maneta con bombillo, placa para el montaje del contador y para el alumbrado. Grado de protección IP55 y IK10. Completamente instalado. Incluso placa de montaje y contador de energía eléctrica. El armario albergará los aparatos de medida de la compañía eléctrica, los elementos de protección y el regulador de flujo.						
		1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
SUBCAPÍTULO 03.06 OTROS							
03.06.01	ud Colocación de tapa existente en rasante						
	Reposición de marco y tapa existentes en cota definitiva incluso recrecido de arqueta ya existente. Terminado.						
	Servicios varios	4				4,000	
							4,000
03.06.02	ud Colocacion de tapa en rasante						
	Reposición de marco y tapa nuevos en cota definitiva incluso recrecido de arqueta o pozo ya existente. Terminado.						
	Plaza Santa Teresa	6				6,000	
	Comunicaciones	1				1,000	
	Varios	5				5,000	
	Cruce C/ Puente Gasset						
	Eléctrica	1				1,000	
	Telefonía	1				1,000	
	C/ Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz						
	Dorronsoro						
	Telecomunicaciones	5				5,000	
	Eléctricas	3				3,000	
	de C/ Ruiz Dorronsoro a C/ Santa Casilda						
	Telecomunicaciones	2				2,000	
	Eléctricas	5				5,000	
	Gas	1				1,000	
	Telefonía	1				1,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria						
	Telecomunicaciones	2				2,000	
	Eléctricas	5				5,000	
	Gas	1				1,000	
	Cruce Avda. Cantabria						
	Gas	1				1,000	
	de Avda. Cantabria a C/ Maestro Justo del Río						
	Telecomunicaciones	3				3,000	
	Eléctricas	6				6,000	
	*	6				6,000	
							55,000
03.06.03	ud Arqueta H de 80x72x82 cm						
	Arqueta tipo H de Telefónica, de 80x70 cm. y 82 cm. de profundidad, realizada con hormigón en masa de 20 N/mm ² de Fck con T.M. de arido 30 mm. Armado. Con marco y tapa de 80 x 70 clase D-400 Homologada, incluso excavación y transporte de materiales a vertedero, rellenos de trasdos. totalmente terminada.						
	*	1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
03.06.04	ud Arqueta "AG-M2-T2", aceras Arqueta tipo "AG-M2-T2", en aceras , para la red de energía eléctrica, de dimensiones especificadas en planos de energía eléctrica, con marco y tapa de fundición de 70x70cm, ejecutada en fábrica de ladrillo macizo de 1/2 pie de espesor, incluso excavación, transporte y relleno de tierras, transporte a vertedero de material sobrante, y enfoscado interior. totalmente terminada.						
	C/ Vitoria	2				2,000	
	*	1				1,000	
							3,000
03.06.05	ud Arqueta acometidas Arqueta de 40x40 cm., en fábrica de ladrillo macizo a media hasta, incluso marco y tapa de fundición c-250 con cierre. Enfoscada y terminada.						
	*	1				1,000	
							1,000
03.06.06	ud Arqueta de 60x60x80 cm fundición Arqueta para la red de telecomunicaciones municipal de 60x60 cm. realizada con hormigón HM-20/P/30/lb con marco y tapa de fundición dúctil de C-250 cm, incluso excavación, transporte de materiales a vertedero. Totalmente terminado.						
	Cruce Avda. Cantabria	1				1,000	
							1,000
03.06.07	m3 Hormigón en masa HM-20/P/30/lb en refuerzo canalizaciones Hormigón en masa HM-20/P/30/lb en canalizaciones, incluso colocación, vibrado, curado y juntas. Totalmente terminado.						
	Protección	1	45,000	1,000	0,200	9,000	
							9,000
03.06.08	ud Arqueta 40x40 cm. fundición Arqueta de gas de 40x40x60 cm., en hormigón en masa, incluso marco y tapa en fundición dúctil para rellenar con pavimento, totalmente terminada.						
	Gas	1				1,000	
							1,000
03.06.09	ud Retranqueo Cuadro de Mando Tráfico o Telecomunic. existente Retranqueo de Cuadro de Mando de Tráfico o Telecomunicaciones existente, incluso conexionado y puesta en funcionamiento, totalmente terminado y probado.						
	Telecomunicaciones	1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
04.01	ud Desmontaje y montaje de señal						
	Desmontaje y montaje de señal formada por cajón cerrado de aluminio extrudado, con lámina reflectante en nivel II (high intensity) con lámina antigraffiti, incluso parte proporcional de poste, abrazaderas, tornillería, y montaje. Totalmente terminado.						
	Con Poste	13					13,000
	Sin Poste	8					8,000
	*	4					4,000
							25,000
04.02	ud Arrancado de soporte						
	Arrancado de soporte de aluminio para señal de tráfico, incluso retirada, carga y transporte a gestor de residuos autorizado.						
	Señales Ciclo Carril	2					2,000
	a retranquear	13					13,000
	*	2					2,000
							17,000
04.03	ud Desmontaje y montaje de poste con señales tipo AIMPE						
	Desmontaje y montaje de señal formada por varios carteles urbanos tipo AIMPE, incluso parte proporcional de poste, abrazaderas, tornillería, y montaje. Totalmente terminado.						
	C/ Vitoria	3					3,000
	C/ Puente Gasset	2					2,000
	*	1					1,000
							6,000
04.04	ud Retranqueo de cartel informativo de tráfico luminoso						
	Desmontaje y montaje de cartel informativo de tráfico, situación de aparcamientos o estado de la circulación, incluso parte proporcional de conexionado y puesta en funcionamiento, abrazaderas, tornillería, y montaje. Totalmente terminado y probado.						
	C/ Vitoria	2					2,000
							2,000
04.05	ud Poste de aluminio 76x5x3300 anclaje taladro						
	Ud. de poste de aluminio anodizado de 76 mm de diámetro, 5 mm. de espesor y 3300 mm. de longitud, para la colocación de una señal (ó dos si se colocan tipo "sandwich"), incluso apertura de hueco solera de hormigón mediante taladro con corona de 100 mm de diámetro y 500 mm de profundidad, y posterior relleno del hueco restante con mortero M-40, totalmente nivelado y aplomado.						
	Retranqueos	9					9,000
	Nuevas	5					5,000
	*	2					2,000
							16,000
04.06	ud Poste de aluminio 76x5x3300 cimentación hormigón						
	Ud. de poste de aluminio anodizado de 76 mm de diámetro, 5 mm. de espesor y 3300 mm. de longitud, para la colocación de una señal (ó dos si se colocan tipo "sandwich"), incluso cimentación de hormigón en masa de HM-20/P/30lb, de 40x40x40 cm., totalmente nivelado y aplomado.						
	Retranqueos	4					4,000
	Nuevas	2					2,000
	*	2					2,000
							8,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
04.07	ud Poste de aluminio 90x5x4500 anclaje taladro Ud. de poste de aluminio anodizado de 90 mm de diámetro, 5 mm. de espesor y 4500 mm. de longitud, para la colocación de señal grande, incluso apertura de hueco solera de hormigón mediante taladro con corona de 110 mm de diámetro y 500 mm de profundidad, y posterior relleno del hueco restante con mortero M-40, totalmente nivelado y aplomado.						
	Retranqueo AImpe	4				4,000	
							4,000
04.08	ud Señal triangular (L=1350 mm) aluminio nivel 2 antivandálica Señal triangular de 1350 mm. de lado, de aluminio anodizado formando "cajón cerrado", con perfil perimetral tipo "cola de milano" de 35 mm. de ancho y lamas de 1,2 mm. de espesor y con nivel 2 de reflectancia "Alta densidad", protegidos con lámina antivandálica, anclada a poste o farola con abrazaderas de aluminio y tornillería acero inoxidable, siguiendo las indicaciones de la sección de tráfico del Ilmo. Ayto. de Burgos, aplomado y montaje. Totalmente terminado.						
	Tipo P-22 (Ciclistas)	16				16,000	
	*	2				2,000	
							18,000
04.09	ud Señal circular (D=650 mm) aluminio nivel 2 antivandálica Señal circular de 650 mm. de diámetro de aluminio anodizado formando "cajón cerrado", con perfil perimetral tipo "cola de milano" de 35 mm. de ancho y lamas de 1,2 mm. de espesor y con nivel 2 de reflectancia "Alta densidad", protegidos con lámina antivandálica, anclada a poste o farola con abrazaderas de aluminio y tornillería acero inoxidable, siguiendo las indicaciones de la sección de tráfico del Ilmo. Ayto. de Burgos, aplomado y montaje. Totalmente terminado.						
	Tipo R-307	3				3,000	
	*	1				1,000	
							4,000
04.10	ud Señal cuadrada (L=600 mm) aluminio Nivel 2 (antovandálica) Señal cuadrada de 600 mm. de lado, de aluminio anodizado formando "cajón cerrado", con perfil perimetral tipo "cola de milano" de 35 mm. de ancho y lamas de 1,2 mm. de espesor y con nivel 2 de reflectancia "Alta densidad", protegidos con lámina antivandálica, anclada a poste o farola con abrazaderas de aluminio y tornillería acero inoxidable, siguiendo las indicaciones de la sección de tráfico del Ilmo. Ayto. de Burgos aplomado y montaje. Totalmente terminado.						
	S-13	2				2,000	
							2,000
04.11	ud Señal octogonal 800 mm aluminio nivel 2 antivandálico Señal octogonal de 800 mm. de apotema, de aluminio anodizado formando "cajón cerrado", con perfil perimetral tipo "cola de milano" de 35 mm. de ancho y lamas de 1,2 mm. de espesor y con nivel 2 de reflectancia "Alta densidad", protegidos con lámina antivandálica, anclada a poste o farola con abrazaderas de aluminio y tornillería acero inoxidable, siguiendo las indicaciones de la sección de tráfico del Ilmo. Ayto. de Burgos, aplomado y montaje. Totalmente terminado.						
	*	1				1,000	
							1,000
04.12	ud Cartel rectangular indicador de las obras (3,00x2,10 m) Cartel rectangular indicador de las obras, de chapa de aluminio de 2 mm. de espesor de dimensiones 3,00 X 2,10 m., con inscripción según indicaciones del Director de las obras, incluso cimentación, soporte y anclajes, totalmente colocada.						
		1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
04.13	m2 Pintura en mezcla bituminosa en caliente						
	Tratamiento de pintura sobre mezcla bituminosa en caliente, mediante la aplicación de dos capas (0,70 kg/m ² + 0,80 kg/ m ²) de pintura monocomponente en base agua, compuesta por aditivos, resinas de formulación y estructura mineral de máxima dureza (cristobalita calcinada angular) que aporta resistencia al deslizamiento y a la abrasión, aplicado mediante máquina si fuera necesario y extendido de las mismas con cepillo, hasta cubrir el asfalto por completo, incluso limpieza y preparación de la superficie de aplicación. Totalmente terminado y rematado.						
	Cruces de calzada (rojo)						
	Cruce Avda. del Arlanzón	1	25,365				25,365
	Cruce C/ Puente Gasset	1	14,375				14,375
	Cruce C/ Ruiz Dorransoro	1	14,350				14,350
	C/ Santa Casilda	1	17,150				17,150
	Cruce C/ Vitoria	1	16,350				16,350
	Cruce Avda. Cantabria	1	18,285				18,285
		1	20,075				20,075
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	1	20,485				20,485
	*	1	14,565				14,565
							161,000
04.14	m2 Pintura marcas viales sobre calzada						
	Marca vial reflexiva, de dos componentes y larga duración, incluso limpieza de la superficie soporte y replanteo de la misma, en cebreados, flechas, inscripciones, y líneas de parada.						
	Marca M-4.1 (Línea de detención)	1	7,500		0,400		3,000
		1	7,300		0,400		2,920
		1	7,350		0,400		2,940
		1	7,400		0,400		2,960
		1	7,750		0,400		3,100
		1	8,500		0,400		3,400
		1	8,450		0,400		3,380
		1	11,550		0,400		4,620
		1	2,850		0,400		1,140
	Marca M-4.2 (Ceda al paso)	1	8,500	0,333	0,400		1,132
	Marca M-4.3 (Paso de peatones)	80	4,800	0,500			192,000
		58	0,500	0,500			14,500
	Marca M-4.4 (Paso Carril bici)	160	0,500	0,500			40,000
	Marca M-5.2 (Flechas de dirección)	6	1,200				7,200
		2	1,504				3,008
		7	2,175				15,225
	Marca M-6.5 (Símbolo Ceda al Paso)	1	1,434				1,434
	Marca M-6.7 (Límite de velocidad)	16	2,400				38,400
	Símbolo Ciclo-Carril	16	1,350				21,600
	Galones	32	0,150				4,800
	Marca M-7.2 (Cebreados)						
	Pasos de peatones						
	Separación carril bici - Franja de seguridad						
	C/ Puente Gasset	1	80,400				80,400

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	C/ Vitoria	1	166,550			166,550	
		1	54,850			54,850	
	Marca M-7.3 (Aparcamiento en línea azul)	1	183,000	0,500	0,150	13,725	
		1	120,000	0,500	0,150	9,000	
		1	96,000	0,500	0,150	7,200	
		1	41,500	0,500	0,150	3,113	
		1	120,000	0,500	0,150	9,000	
	Separación Aparcamiento Carril bici	25	2,000		0,500	25,000	
		125	2,000		0,500	125,000	
		45	2,000		0,500	45,000	
		73	2,000		0,500	73,000	
		94	2,000		0,500	94,000	
		37	2,000		0,500	37,000	
		96	0,900		0,500	43,200	
		17	0,900		0,500	7,650	
	Marca aparcamiento discapacitados	1	9,450			9,450	
	Pasos de peatones carril bici	28	4,800		0,250	33,600	
		32	0,250		0,250	2,000	
	Símbolos Carril Bici	1	96,000			96,000	
	Línea VAP (rojo)	1	155,000		0,150	23,250	
		1	125,000		0,150	18,750	
		1	100,000		0,150	15,000	
		1	45,000		0,150	6,750	
		1	125,000		0,150	18,750	
	*	1	138,003			138,003	
							1.522,000
04.15	ml Señalización H. línea 10 cm.						
	Señalización horizontal con línea de 10 cm. de anchura realmente pintada, en color blanco -B 118- o amarillo -B 502- de la norma UNE 48.103, con adición de esferas reflexivas. incluso limpieza de la superficie, preparación del soporte, replanteo y premarcaje.						
	Marca M-1.3 (Eje)	1	550,000		0,267	146,850	
		2	105,000		0,267	56,070	
	Marca M-2.2 (Eje)	1	180,000			180,000	
	Marca M-2.6 (Borde)	1	60,000			60,000	
	Eje Carril Bici						
	C/ Puente Gasset	1	35,000		0,500	17,500	
		1	50,000		0,500	25,000	
		1	45,000		0,500	22,500	
	C/ Vitoria	1	8,000		0,500	4,000	
		1	40,000		0,500	20,000	
		1	33,500		0,500	16,750	
		1	149,500		0,500	74,750	
		1	126,000		0,500	63,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
		1	109,500		0,500	54,750	
		1	60,000		0,500	30,000	
		1	126,000		0,500	63,000	
		1	14,500		0,500	7,250	
		1	9,500		0,500	4,750	
		1	134,500		0,500	67,250	
	*	1	91,580			91,580	
							1.005,000
04.16	m2 Borrado de marcas viales						
	Borrado de marcas viales existentes mediante fresado y/o pintura negra de larga duración, incluso limpieza de la superficie. Totalmente terminado.						
	Intersección Avda. Arlanzón	1	17,000			17,000	
		1	16,600			16,600	
	Intersección Avda. Cantabria	1	120,700			120,700	
	*	1	15,700			15,700	
							170,000
04.17	ud Baliza separador carril bici tipo "Zebra 9"						
	Suministro y montaje de separador de carril bici modelo Zebra 9 o equivalente, con dos posibles colocaciones sobre el terreno (paralelo u oblicuo respecto al eje), fabricado en plástico reciclado, con tres puntos de fijación al pavimento y bandas de pintura reflectante de 775 mm. de longitud, 90 mm. de altura y 164 mm. de anchura, incluso parte proporcional de replanteo, anclaje y transporte de productos sobrantes a almacén o gestor de residuos autorizado.						
	C/ Puente Gasset	66				66,000	
	C/ Vitoria						
	Cruce C/ Puente Gasset	3				3,000	
	entre C/ Puente Gasset y C/ Ruiz Dorronsoro	35				35,000	
	Cruce Avda. Cantabria	5				5,000	
	entre Avda. Cantabria y C/ Maestro Justo del Río	60				60,000	
	Cruce C/ Maestro Justo del Río	2				2,000	
	*	17				17,000	
							188,000
04.18	ud Baliza cilíndrica (H-75)						
	Suministro y montaje de hito de balizamiento cilíndrico, fabricado en polietileno, de tipo rígido con base flexible, de altura igual o superior a 0,75 metros (H=75) y 20 cm. de diámetro, con doble banda reflexiva nivel II, incluso parte proporcional de replanteo, anclaje, retirada de existentes y transporte de productos sobrantes a almacén o gestor de residuos autorizado.						
	Pasos de peatones C/ Vitoria	22				22,000	
		22				22,000	
	*	4				4,000	
							48,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 05 MOBILIARIO URBANO							
05.01	ud Papelera tipo "Cibeles" de 80 litros de capacidad o equivalente Papeleras urbanas tipo Cibeles de Plastic Omnium o equivalente, de formas curvas, fabricada en fundición de aluminio (puerta y soporte) y polietileno moldeado (cestillo interior), de 1040 mm. de altura, 500 mm. de anchura y 320 mm. de longitud, con un peso de 36,1 kg. y una capacidad de 80 litros, totalmente instalada.						
	Reposiciones papeleras retiradas	8				8,000	
							8,000
05.02	ud Banco fundición y madera tropical Amanta 1,80 m con brazos Banco tipo "AMANTA" o similar, de 1,80m. de longitud, con brazos, patas de hierro fundido pintado con una capa de imprimación y dos de acabado en pintura tipo oxirón, color negro forja, y nueve tablonces, tres de ellos curvos, de 3,5 cm. de espesor de madera tropical tratada y con dos manos de barniz a poro abierto, incluso anclajes. Totalmente terminado.						
	Reposición bancos en mal estado	2				2,000	
							2,000
05.03	ud Traslado o retranqueo de papeleras existentes Traslado o retranqueo de papeleras, incluso retiradas, almacenamiento durante las obras y colocación a su ubicación definitiva. Totalmente terminado.						
	C/ Vitoria	6				6,000	
	*	2				2,000	
							8,000
05.04	ud Traslado o retranqueo de banco existente Traslado o retranqueo de banco existente, incluso retiradas, almacenamiento durante las obras y colocación a su ubicación definitiva. Totalmente terminado.						
	Calle Vitoria						
	de C/ Puente Gasset a C/ Ruiz Dorronsor	2				2,000	
	de C/ Ruiz Dorronsor a C/ Santa Casilda	2				2,000	
	de C/ Santa Casilda a Avda. Cantabria	4				4,000	
	*	2				2,000	
							10,000
05.05	ud Balza cilíndrica (H-75) Suministro y montaje de hito de balizamiento cilíndrico, fabricado en polietileno, de tipo rígido con base flexible, de altura igual o superior a 0,75 metros (H=75) y 20 cm. de diámetro, con doble banda reflexiva nivel II, incluso parte proporcional de replanteo, anclaje, retirada de existentes y transporte de productos sobrantes a almacén o gestor de residuos autorizado.						
	Aparcabilis	8				8,000	
							8,000
05.06	ud Aparcamiento de bicis s/ Ayto. de Burgos Suministro y montaje de aparcamiento de bicis formado por cinco U en acero inoxidable de tubo diámetro 60,3 x 2 mm. de espesor, incluso embellecedores para juntas. Las dimensiones aproximadas del tubo son 1,06 m. de ancho y 1,15 m de altura, queda incluido la obra civil necesaria para el anclaje del tubo al pavimento mediante perforación y posterior relleno con mortero.						
	C/ Vitoria						
	Margen Derecha	2				2,000	
	Margen Izquierda	1				1,000	

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
	*	1				1,000	
							4,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 06 VARIOS							
06.01	ud Reposición de vértices topográficos de alta precisión Reposición de Vértices Topográficos de alta precisión según Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, trabajos consistentes en Obra Civil. Clavo de Bronce o Acero inoxidable, arandela según croquis donde se identifique el número de vertice. Suministro y Colocación. Incluso pequeñas demoliciones de pavimento existente y transporte a vertedero autorizado de los materiales resultantes. Terminado.						
	*	4				4,000	
							4,000
06.02	ud Tasa de reposición de vértices topográficos de alta precisión Tasa de Abono al Excmo. Ayto. de Burgos para el Cálculo de las coordenadas del vértice repuesto.						
	*	4				4,000	
							4,000
06.03	PA Documentación final de obra Abono íntegro para la realización de documentacion final de la obra realmente ejecutada, con todos los servicios y toma de datos topográficos finales, en coordenadas de la red municipal, según indicaciones y normas municipales.						
		1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 07 SEGURIDAD Y SALUD							
07.01	PA Seguridad y Salud						
	a Justificar para Seguridad y Salud, conforme al presupuesto del Estudio de Seguridad y salud.						
		1				1,000	
							1,000

MEDICIONES

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CARRIL BICI EN C/ VITORIA

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
CAPÍTULO 08 GESTIÓN DE RESIDUOS							
08.01	PA Gestión de residuos						
	a Justificar para gestión de residuos durante la obra, según anejo correspondiente.						
		1				1,000	
							1,000